

0 - ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

0.1. Насловна страна главне свеске

Инвеститор: Општина Блаце,
ул. Карађорђева бр. 4

Објекат: Реконструкција некатегорисаног пута у насељу Трбуње
на територији општине Блаце, на кат пацели бр 674, део
кат. парцеле бр 3793, део кат пацеле бр. 208, све КО
Трбуње

Врста техничке документације: Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта: 0 – ГЛАВНА СВЕСКА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

За грађење / извођење радова: Реконструкција

Пројектант: АГЕНЦИЈА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И КОНСАЛТИНГ
„ИП ИНЖЕЊЕРИНГ 037“ Марина Мариновића број 20,
37260 Варварин

Одговорно лице / заступник: Ирена Петровић

Печат: Потпис:

Irena Petrović PR
Inžinjersko projektovanje
IP INŽINJERING 037
Varvarin

Главни пројектант: Ирена Петровић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце: 312 F295 07

Лични печат: Потпис:



Број техничке документације: 13-12/24-0

Место и датум: Варварин, децембар, 2024 год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о одређивању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантама
0.7.	Општи и основни подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички описи
0.9.	Предрачун радова
0.10.	Графичка документација

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/2013-одлука УС, 98/2013-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

- Реконструкција некатегорисаног пута у насељу Трбуње на територији општине Блаце, на кат пацели бр 674, део кат. парцеле бр 3793, део кат пацеле бр. 208, све КО Трбуње

одређује се:

Ирена Петровић, дипл.инж.грађ. (број лиценце 312 F295 07)

Инвеститор:

Општина Блаце,
ул. Карађорђева бр. 4

Одговорно лице / заступник:

Печат:

Потпис:



Место и датум:

Варварин, август, 2022. год.

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

- Реконструкција некатегорисаног пута у насељу Трбуње на територији општине Блаце, на кат пацели бр 674, део кат. парцеле бр 3793, део кат пацеле бр. 208, све КО Трбуње

Ирена Петровић, дипл.инж.грађ. (број лиценце 312 F295 07)

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног пројекта међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да је пројекат у свему са издатим условима

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 13-12/24-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. 13-12/24-ПС
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 13-12/24-СС

Главни пројектант ИДП:

Број лиценце:

Лични печат:

Ирена Петровић, дипл.инж.грађ.

312 F295 07

Потпис:



Број техничке документације:

Место и датум:

13-12/24-0

Варварин, децембар, 2024. год

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 13-12/24-0
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. 13-12/24-ПС
8	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 13-12/24-СС

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Пројектант: АГЕНЦИЈА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И КОНСАЛТИНГ
„ИП ИНЖЕЊЕРИНГ 037“ Марина Мариновића број 20,
37260 Варварин

Главни пројектант: Ирена Петровић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 312 F295 07
Лични печат: Потпис:



2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ:

Пројектант: АГЕНЦИЈА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И КОНСАЛТИНГ
„ИП ИНЖЕЊЕРИНГ 037“ Марина Мариновића број 20,
37260 Варварин

Одговорни пројектант : Ирена Петровић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце: 312 Ф295 07
Лични печат: Потпис:



8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:

АГЕНЦИЈА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И КОНСАЛТИНГ
„ИП ИНЖЕЊЕРИНГ 037“ Марина Мариновића број 20,
37260 Варварин

Одговорни пројектант :

Милош Шелмић, маст.инж.саобр.

Број лиценце:

370 Р767 18

Лични печат:

Потпис:



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Miloš Šelmić".

0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Путни објекат	
категорија објекта:	Г	
Извођење радова	реконструкција	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: 211201 211202 <u>2/2 Пројекат саобраћајнице -99,53 %</u> <u>8 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације – 0,47 %</u>
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план општине Блаце	
место:	општина Блаце	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина:	на кат пацели бр 674, део кат. парцеле бр 3793, део кат пацеле бр. 208, све КО Трбуње	
Укупна површина која се реконструише:	5277,03m ²	
Укупна инвестициона вредност радова:	28.772.945,70 – саобраћајница 135.800,00 – саобраћајна сигнализација Укупно: 28.908.745,70 динара без ПДВ-а	

ПРИКЉУЧЦИ НА СПОЉНУ МРЕЖУ:

Прикључак на N.N. енергетску мрежу	-
Прикључак на водоводну мрежу	-
Прикључак на канализацију отпадних вода	-
Прикључак на атмосферску канализацију	-

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Технички опис коловозне конструкције- саобраћајнице

Овим идејним пројектом предвиђена је реконструкција некатегорисаног пута у насељу Трбуње на територији Општине Блаце и од великог је значаја због тога што води до спомен куће-музеја, великог српског књижевника Радета Драинца.

Општина Блаце у част великом песнику посветила је манифестацију „Блаце Драинцу“, где се одржавају књижевни сусрети и током целе године музеј-кућу обиђе велики број туриста.

Пројектовани некатегорисани пут заузима катастарску парцелу број 674 КО Трбуње ,кат.парцелу бр. 3793 КО Трбуње, кат парцелу део бр 208 КО Трбуње, на територији Општине Блаце.

Главна траса некатегорисаног пута осовина 1 је дужине 1187,52м, са два лева крака (гледано од почетка стационаже) око споменика српског књижевника-песника Радета Драинца, и то крак 1-осовина 2 дужине 56,46м и крак 2-осовина 3 дужине 22,89м.

Укупна дужина пројектованог пута је 1266,87 м, ширине $b=4.00\text{м}$ са две саобраћајне траке ширине 2,00м и са обостраним банкинама ширине 0,50м.

И Постојеће стање и ограничења

Постојећи пут је са већим интензитетом саобраћаја због посете туриста спомен кући српског књижевника песника Радета Драинца , са променљивом ширином постојећег коловоза од 2,75 до 3,20м, па је потребно проширити коловозну конструкцију на ширину која омогућава нормално и безбедно одвијање саобраћаја у оквиру габарита путне парцеле. На предметној деоници преовлађују структурна оштећења, улегнућа, мрежасте пукотине,ударне рупе као и лом ивице коловоза. Постојећи земљани одводни канали су недовољне дубине.

Како оштећен коловоз недовољне ширине лоше утиче на безбедно одвијање саобраћаја потребно је извршити реконструкцију коловозне конструкције некатегорисаног пута.

III Планирано стање и функционално-техничке карактеристике

Предвиђен попречни профил ове саобраћајнице је такав да је предвиђен једностранни пад коловоза , ширина саобраћајнице $b=4,00\text{м}$, према расположивом габариту путног земљишта.

На стационажи од км 0+321,33 до км 340,18 је постојећа кривина малог радијуса и захтева проширење коловоза у кривини са унутрашње стране.

Проширења возне траке у кривини су узета за путничка возила и аутобусе. Елементи пројектне геометрије срачунати су за рачунску брзину 30-60км/х, ЦБР 5-6% и средње тешко саобраћајно оптерећење.

Постојећа нивелета пута дозвољава промену подужног профила на појединим деловима док у насељеном делу није могућа промена нивелете због уклапања са контактним парцелама тј улазима у дворишта.

Нивелационо решење је приказано подужним профилем.

Одводњавање је је предвиђено земљаним каналима са леве и десне стране пута. На контактним улазима у парцеле и деловима одводног канала предвиђена је израда арм бет цеви ф500.

Земљани одводни канали су пројектовани;
од км 0+322,00 до км 0+600,00 – са десне стране
од км 0+858,00 до км 1+046,00-са леве стране

Око споменика српског књижевика-песника Радета Драинца постоји ивична трака од сивог бетонског ивичњака 20/24/80цм ради ефикаснијег одвођења површинских вода са коловоза и ради заштите споменика и безбедног одвијања саобраћаја (окретнице) око споменика.

Пројектована саобраћајна површина тј. коловозна конструкција је са потпуним ископом, шљунчаним и туцаничким застором потребне дебљине преко кога је пројектован асфалтни слој по целој расположивој ширини коловоза.

Коловоз је оивичен обостраним банкинама од каменог дробљеног агрегата ширине $b=0.50m$, уваљана и планирана до потребне збијености и прати подужни и попречни пад саобраћајнице и обезбеђује додатну стабилност коловозне конструкције.

Коловозна конструкција је димензионисана за средње-тешко саобраћајно оптерећење.

У нивелационом смислу саобраћајнице су максимално уклопљене у околину терена. Приступне рампе за контактне парцеле су планиране да буду функционалне, тј. у границама дозвољених нагиба.

Попречни нагиб коловоза решен је једнострано до 2,00%. Начин обраде колске површине је усвојен као флексибилна коловозна конструкција од асфалтних слојева са завршним слојем од крупнозрног асфалт бетона и агрегата.

Елементи пројектне геометрије срачунати су за рачунску брзину 30- 60км/х, ЦБР 5-6% и средње - тешко саобраћајно оптерећење.

Гранични елементи плана и профила улице су:

- Мах подужни нагиб је 7,48%.
- Једнострано попречни нагиб коловоза је 2,00%

Координате осовине као и други потребни подаци дати су у графичкој техничкој документацији (план обележавања).

На основу СРПС У.Ц4.012 дијаграма за димензионисање коловозне конструкције за предвиђено средње-тешко саобраћајно оптерећење и ЦБР=5-6% усваја се:

Коловоз

- асфалтбетон АБ 11; д=4цм (СРПС.У.Е4.014)
- битуменизирани носећи слој БНС 22; д=8цм (СРПС.У.Е9.021)
- тампонски слој од дробљеног каменог агрегата д=10цм, Мс=60МПа
- тампонски слој од природног шљунка д=35цм, Мс=50МПа
- уваљано подтло, Мс=25 МПа(СРПС.У.Е8.010)

Одговорни пројектант;



И. Петровић

.....
Ирена Петровић, дипл. инж. грађ.

САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

за постављање саобраћајне сигнализације приликом реконструкције некатегорисаног пута у насељу Трбуње у Општини Блаце.

Саобраћајно-техничка документација за постављање саобраћајне сигнализације приликом реконструкције некатегорисаног пута у насељу Трбуње у Општини Блаце, урађена је на основу пројектног задатка који је формулисао Инвеститор, саобраћајног решења и постојећег грађевинског стања.

У оквиру пројекта предвиђено је комплетно опремање саобраћајном сигнализацијом који подржавају предвиђени режим саобраћаја, обезбеђују безбедно одвијање саобраћајног процеса и у потпуности су сагласни са одредбама одговарајућих стандарда.

Возилима која се крећу некатегорисаним путем је дата предност у односу на возила која се укључују на предметни некатегорисани пут.

1) А. ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Вертикална сигнализација треба да је стандардног типа, ретрорефлектујућа, боје, облик и величине 2 према СРПС стандардима. Степен ретрорефлексије знакова треба такође да одговара одредбама СРПС-А-а.

Сви знакови вертикалне сигнализације предвиђени су пројектом као нови и обухваћени предмером и предрачуном радова. Саобраћајни знакови треба да буду постављени тако да најнижа доња ивица знака буде на растојању од 1.4 метара од површине тла.

2) Б. ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Хоризонтална сигнализација није предвиђена.

Одговорни пројектант:



Милош Шелмић, маст.инж.саобр.

ОПШТИ ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

Општи технички услови односе се на све врсте радова који су описани у посебним техничким условима, или, предрачуну, као и на радове који би се јавили и који ће се на било који начин прихватити јер су нужно потребни за извођење целокупног уговореног задатка.

Радове изводити по упутствима надзорног органа без кога се не могу вршити никакве измене пројектног решења, нити изводити значајне фазе рада.

Дати предмер радова и услови за извођење радова су саставни део уговора о извршењу радова. То се односи на укупан предметни главни пројекат.

Јединичне цене свих позиција радова у погодбеном предрачуну су продајне цене извођача радова на изградњи објекта и оне обухватају:

Све потребне припремне и завршне радове који обухватају квалитетан и у целини завршен посао.

Све издатке за извршење самих радова и то: за радну снагу, материјал са растуром, алат, оплату и скеле, подграду, трошкове монтаже, транспорт, режијске трошкове, издатке за друштвене доприносе, као и све друге издатке по важећим трошковима за структуру цена. Материјал који не одговара техничким условима, прописима и стандардима се не може уграђивати а извођач је дужан да га uklони са градилишта о свом трошку.

Уколико предметни технички документ није потпун, извођач радова је дужан да благовремено тражи допуну истог као и сва потребна тумачења. Евентуално неопходна рушења већ изведених радова, која су последица непридржавања смерница датих у пројекту, падају на терет извођача, без права на накнаду трошкова и на продужење рока завршетка објекта.

Извођач радова је дужан да чува и сачува све изведене радове до примопредаје објекта и у ту сврху мора да изврши потребно обезбеђење по упутству надзорног органа, што је урачунато у јединичне цене и неће се посебно плаћати.

Извођач радова је дужан да обезбеди хигијенско-техничке заштитне мере на градилишту по постојећим прописима, што је урачунато у јединичне цене и неће се посебно плаћати.

Обрачун извршених радова извршиће се према погодбеним документима, а на основу мера унетих у грађевинску књигу и потврђених од стране надзорног органа и извођача радова.

Сви радови се морају извести према нацртима, детаљима и статичким прорачуну, стручно са одговарајушом квалификованом радном снагом, механизацијом и под стручним надзором.

Извођач радова је дужан да поднесе доказе о квалитету материјала.

Контрола квалитета

Извођач врши својим средствима текућа испитивања за своје потребе, а предходна испитивања, такође о свом трошку, путем овлашћених институција које нису у саставу извођача.

Контролна и сва друга испитивања врши инвеститор, а она садрже:

- квалитет употребљених материјала ,
- квалитет технологије грађења,

- квалитет прерађених материјала,
- квалитет свеже уграђених материјала

Атесте и све податке о предходним испитивањима извођач ставља надзорном органу на располагање у захтеваном обиму и облику.

Испитивања се врше у смислу захтева прописаних стандарда.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЕЛЕМЕНАТА САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Опште напомене

Начин извођања елемената саобраћајне сигнализације и опреме пута као и њихов квалитет дефинисани су Српским стандардима или пројектом саобраћајне сигнализације или посебним упутствима произвођача сигнализације и опреме.

Пре почетка радова Извођач треба надзорном органу да поднесе на сагласност следећу документацију:

Списак материјала с техничком документацијом;

Упутства за употребу и одржавање;

Потврде произвођача за употребљене материјале;

Атест произвођача за све елементе саобраћајне сигнализације и опреме пута

Прописи и стандарди

Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Службени гласник РС бр. 41/09

Закон о путевима, Службени гласник РС, број 41/2018 и 95/2018-др.закон;

Правилник о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник Р. Србије бр. 85/17);
СРПС 3.С2.300

Саобраћајни знакови на путевима-технички услови.

СРПС 3.С2.301- 309/1

Саобраћајни знакови на путевима. Графичко представљање.

СРПС 2.32.317-318

Саобраћајни знакови на путевима.
представљање

СРПС 3.С2.320-321

Саобраћајни знакови на путевима. Графичко представљање.

СРПС 3.С2.320-321

Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.

СРПС 3.С2.313-316/1

Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.
СРПС 3.С2.319

Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мера.
СРПС 3.С2.322-323

Саобраћајни знакови на путевима. Облик и мере.
СРПС 3.С2.600

Саобраћајни знакови на путевима. Боје за саобраћајне знакове.
СРПС У.С4.201-204

Писмо за саобраћајне знаке. Облик и величина.
СРПС 3.С2.150

Браници и полубраници. Облик и мере.
СРПС 3.С2.580

Знакови којима се најављује приближавање воза. Облик и мере.
СРПС 3.С2.660

Знакови обавештења за вођење саобраћаја. Путокази за хотеле.
СРПС У.С4.201

Латинично писмо нормалне ширине за саобраћајне знакове. Облик и величине.
СРПС У.С4.202

Латинично уско писмо за саобраћајне знакове. Облик и величине.
СРПС У.С4.203

ћирилично писмо нормалне ширине за саобраћајне знакове. Облик и величине.
СРПС У.С4.204

ћирилично уско писмо за саобраћајне знакове. Облик и величине.
СРПС 3.С2.220

Класификације, термини и дефиниције
СРПС У.С4.221

Уздужне ознаке. Дефиниције и подела.
СРПС У.С4.222

Уздужне ознаке. Неиспрекидане линије.
СРПС У.С4.223

Уздужне ознаке. Испрекидане линије.
СРПС У.С4.224

Уздужне ознаке. Удвојене линије.
СРПС У.С4.225

Попречне ознаке. Линије заустављања.
СРПС У.С4.226

Попречне ознаке. Косници и граничници.
СРПС У.С4.227

Попречне ознаке. Пешачки прелази.
СРПС У.С4.228

Попречне ознаке. Прелази бициклистичке стазе.
СРПС У.С4.229

Остале ознаке. Стрелице.
СРПС У.С4.230

Остале ознаке. Поља за усмеравање саобраћаја.
СРПС У.С4.231

Остале ознаке. Линије усмеравања.
СРПС У.С4.232

Остале ознаке. Натписи.
СРПС У.С4.233

Остале ознаке. Означавање саобраћајних површина за посебне намене.
СРПС У.С4.234

Остале ознаке. Обележавање места за паркирање.
СРПС 3.С2.240

Боје за танкослојне ознаке на коловозу. Технички услови.
СРПС У.С4.100

Заштитне ограде, челичне. Технички услови за израду и испоруку.
СРПС У.С4.104

Заштитне ограде. Термини и дефиниције. Класификација.
СРПС У.С4.108

Заштитне ограде, челичне. Облик и мере.
СРПС У.С4.110

Заштитне ограде, челичне. Технички услови за постављање.
СРПС У.С4.106

Заштитна жичана ограда. Термини и класификације.
СРПС У.С4.112

Заштитна жичана ограда. Технички услови за постављање.
СРПС У.С4.235

Смерокази
СРПС 3.С2.237

Светлосне ознаке (стуб). Технички услови.
СРПС 3.С2.236

Опрема за усмеравање. Вертикално обележавање.

СРПС З.С2.238

Уздигнуте ознаке на коловозу. Маркери. Технички услови.

СРПС У.С4.320

Знакови обавештења. Километража пута. Графичко представљање.

Стандардни саобраћајни знаци

Опис

Позиција обухвата израду, набавку, транспорт и монтажу стандардних саобраћајних знакова (знаци који се у свему израђују према детаљним цртежима и СРПС стандардима, под називима, шифром и са изгледом у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији). Основна боја саобраћајних знакова који се постављају је бела.

Подела

Саобраћајни знакови се деле на:
знакове опасности
знакове изричитих наредби
знакове обавештења
допунске табле.

Облик саобраћајних знакова дефинисан је СРПС З.С2.300 тачка 2. Димензије саобраћајних знакова зависе од значаја и реда пута и на овом путу ће се користити саобраћајни знакови следећих димензија:

знакови опасности: дужина странице равностраног троугла је 90 центиметара,
знакови изричитих наредби: пречник круга је 60 центиметара,
знакови обавештења са висином слова од 14 центиметара.

Материјали

Саобраћајни знакови и табле могу бити израђене од челичног или алуминијског лима, под условом да је обезбеђена неопходна чврстоћа, постојаност и трајност знака при различитим атмосферским условима. У СРПС З.С2.300 дефинисани су конструкцијски захтеви (тачка 8), трајност саобраћајног знака (тачка 10) и квалитет и врста боје знакова(тачка 3.)

Квалитет

Полеђина знака, укључујући евентуална ојачања као и све елементе за причвршћивање, мора бити заштићена бојом од вештачких смола, у тамно-сивом тону. На полеђини знака и у пратећој документацији треба да се изврши одговарајуће обележавање а према СРПС З.С2.300 тачка 7 и заштићена средством отпорним на атмосферске утицаје. Током транспорта, саобраћајни знаци морају бити обезбеђени од оштећења. Пре уградње (постављања) на терену исправност знакова се мора констатовати од стране надзора. Знаци морају да испуне захтеве у погледу отпорности на механичке утицаје и да после деловања на њих, не дође до разарања и самоодвијања причвршћених делова.

Извођење

Набавка и постављање саобраћајних знакова по врсти и димензијама врши се у свему према пројекту саобраћајне сигнализације и опреме. Начин и места постављања елемената саобраћајне сигнализације и опреме приказани су на ситуационим плановима, типским попречним профилима и другим посебним цртежима а сва у складу са важећим Правилником о саобраћајним знацима на путевима. Уколико се током

извођења радова на некој микролокацији установи потреба за променом положаја знака она се мора посебно евидентирати у пројектној документацији (пројекат изведеног стања)

Положај знака у попречном профилу подразумева да је минимално растојање најистуренијег дела знака 50 цм од ивице коловоза, а стуб носач је највише 2.00 м удаљен од ивице коловоза. Висина постављања саобраћајних знакова на отвореним путевима од 1.20 - 1.40 м а кроз насељена места мин 2.20 м. Постављени саобраћајни знакови морају бити обезбеђени од окретања и смицања око или дуж носача. Знаци се постављају тако да њихова раван одступа од хоризонтале за 3° - 5° у поље од нормале на осу посматране саобраћајнице или неке друге саобраћајне површине како би се избегла интензивна рефлексија и смањио контраст симбола знака и позадине која је осветљена.

Уколико се на један стуб постављају два знака, морају бити истих димензија. Детаљ вешања тих знакова дат је у прилогу документације, а дат је и детаљ монтаже знака на самостални стуб носач. Знаци се причвршћују на начин приказан у посебном детаљу графичког дела пројекта или према упутству произвођача

Контрола квалитета

Произвођач мора поседовати атест за све материјале који се користе приликом израде стандардних саобраћајних знакова. Контрола квалитета се обавља у складу са СРПС 3.С2.300

Мерење и плаћање

У цену стандардног саобраћајног знака укључена је и испорука и допрема до места постављања, сви елементи за причвршћавање на носач (појачање, обујмице, завртњи мажетне и др.), монтажа знака на уграђени носач, као и контрола квалитета према СРПС 3.С2.300

Број уграђених саобраћајних знакова се евидентира кроз грађевинску књигу према погодбеној спецификацији.

Плаћа се 1 комад уграђеног саобраћајног знака према спецификацији из грађевинске књиге и према погодбеној појединачној цени.

Стубни цевни носачи

Опис

Знаци се причвршћују на једностубни носач од цеви помоћу обујмица стављених на полеђину знака. Дужине стубова се одређују из ситуација и детаља положаја знакова, а према величини и броју знакова на њима, потребне дубине у темељу и изабраног начина причвршћивања знака на стуб.

Материјали

Стубни цевни носач израђен је од челичне бешавне цеви константног пресека у зависности од врсте и броја знакова на њему. Са горње стране стуб мора бити заштићен од кише, тј затворен пластичним чепом или заварен.

Стубови морају бити заштићени од корозије тамно сивом бојом отпорном на атмосферске утицаје нанете машинским путем, без накнадног ручног наношења, или пластифицирањем без бојења, у тамно сивом тону.

Извођење

Стубови се постављају у бетонске префабриковане темеље МБ 20 или темеље изливене на лицу места са бетоном марке МБ 20, облика зарубљене пирамиде. Стуб мора бити обезбеђен од окретања пречкама анкерованим у бетонски темељ. Димензије темеља морају бити одређене и према дејству ветра обзиром на величину и број знакова на стубу. Димензије темеља, односно челичних стопа, као и дубина њиховог укопавања,

морају бити одређене и према дејству ветра, обзиром на величину и број знакова на носачу (обично према стандарду произвођача знакова). Прорачун мора да обухвати и дејство ветра на датој локацији знака.

ЗАШТИТА НА РАДУ И ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ПРИ ИЗВОЂЕЊУ РАДОВА НА ГРАДИЛИШТУ

УВОД

Пројекат заштите на раду урађен је на основу Закона о заштити на раду (Службени гласник Србије број 42/91 и 53/93).

Овим пројектом обухваћени су следећи радови:

Постављање вертикалних саобраћајних знакова са стубовима и

Постављање саобраћајне опреме.

Циљ израде пројекта је да се предвиде и примене мере заштите на раду у циљу спречавања опасности које се могу јавити у току обављања радова.

При радном процесу ма које позиције из овог пројекта треба се придржавати мера заштите на раду које су дефинисане у овом елаборату.

Обавезе извођача радова пре започињања радова су:

Преглед радника у здравственој институцији ради добијања потврде да су физички здрави о чему се води посебна документација.

Упознавање радника са условима рада на радилишту и мерама заштите на раду, као и коришћење средстава заштите на раду.

Осигурање радника за случај повреде на раду.

Сви материјали и лица се морају уклонити са саобраћајнице након извођења радова и не смеју се задржавати на саобраћајници када се иста отвори за саобраћај.

ПРЕВОЗ ТЕРЕТНИМ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ

Свако се возило мора при утовару и истовару укочити. Радом на утовару и истовару мора руководити посебно задужен радник.

По завршетку утовара возач је дужан да прегледа сандук и утврди да ли је терет правилно смештен и да ли је сандук осигуран од отварања.

При утовару терета механизованим средствима, радници који се налазе у близини морају се одмакнути а возач мора да изађе из возила, уколико кабина није посебно обезбеђена.

Расути терети могу сетоварити само до висине страница возила.

Код истовара возила киповањем возач мора упозорити раднике да се склоне и тек када се увери да нема никога иза возила може почети са истоваром.

Терети у врећама морају се у возило слагати тако да се једноставно и сигурно могу истоварити. Изнад висине страница сандука возила вреће се слажу само ако се осигурају од помицања и прекрију церадом.

Дугачки терети-греде, арматура, цеви и сл. возе се у возилима и приколицама. Ова возила имају специјалне монтажне стубове са лежајем на крају возила. Код утовара се терет поставља између стубова који су повезани ланцима. Утовар и истовар ових терета се врши дизалицом.

Терети који својим габаритним димензијама прелази габаритне димензије возила морају се обележити на прописан начин у складу са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.

ОДРЕЂИВАЊЕ МЕСТА, ПРОСТОРА И НАЧИНА РАЗМЕШТАЊА И УСКЛАДИШТЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ МАТЕРИЈАЛА

Материјал који се уграђује допрема се на место уграђивања и то:

Песак и шљунак се депонују на место грађења

Арматура и други вреднији материјал сместити у магацински простор до уграђивања

Цемент ће се слагати у магацин у стокве максималне висине до 1,5м

Потребну грађу сложити у магацински простор

ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОПАСНИХ МЕСТА НА РАДИЛИШТУ

Опасна места на радилишту су она на којима постоји опасност од механичких озледа, електричне струје, пожара, експлозије и сл.

"Обавезно коришћење шлема" и сл.

На радним местима и средствима за рад обавезно поставити видљива упутства за сигуран рад и руковање тим средствима рада.

УРЕЂЕЊЕ ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈА ЗА ПОГОН И ОСВЕТЉЕЊЕ РАДИЛИШТА

Електро инсталације, уређаји и опрема морају одговарати важећим прописима о заштити против електричне струје.

Електро инсталације смеју изводити, поправљати, одржавати и уклањати само стручно оспособљена лица.

Слободни водови или каблови морају на радилишту бити положени тако да не ометају нормалан рад и да буду осигурани од механичког оштетења.

Електро уређаји на отвореном простору морају бити заштићени од неповољних атмосферских утицаја.

Склопке и други уређаји за укључивање морају бити постављени у разводни ормар на приступачном месту, који се закључава.

Све склопке повезане су са главном склопком, којом се може искључити целокупна инсталација на градилишту. Обележавање главне склопке је обавезно натписом који је уочљив "Главна склопка, у случају опасности искључити".

Прикључења у разводном ормару морају бити осигурана одговарајућим осигурачима. Сваки разводни ормар мора бити урађен са прикључком за уземљење који треба повезати на инсталацију извођачког система заштите од опасног напона.

Електро инсталације као и уређаје који се прикључују на електро погон потребно је осигурати од напона додиром и то: нуловањем, заштитним уземљењем, системом заштитног вода, заштитним напонским склопкама, заштитним струјним склопкама и сл.

Пре него што се електро инсталације почну користити, извођач је у обавези да за исте обезбеди Протокол о мерењу и испитивању инсталација, као и да забрани преко одговорног лица коришћење инсталација пре добијања задовољавајућег протокола.

Заштита од случајног напона додиром обезбеђује се правилним избором опреме квалитетним и стручним радом тако да су делови под напонам смештени у затворено кућиште.

Заштита од кратког споја и преоптерећења мора се урадити употребом осигурача на почетку сваког струјног круга.

Заштита од електричног лука и варничења постиже се правилним избором опреме и димензирањем исте, правилном монтажом и исправним руковањем електро уређајама, као и правилним и сталним прегледима и одржавањем инсталација и опреме.

Сви елементи електро инсталација морају бити означени. Руковање, експлоатација и одржавање инсталација могу вршити само стручно оспособљена лица.

За случај пожара на електро инсталацијама поред разводног ормара треба обезбедити један ватрогасни апарат (CO₂ -5). Инсталације треба извести у свему према важећим електро прописима и стандардима, а у складу са решењима предвиђеним у пројекту. Радно место електричара радилишта на пословима инсталација и одржавања електричних инсталација обухвата посебне мере старања тако да све инсталације буду технички исправне и да су прикључене на систем заштитног уземљења.

Електричне инсталације на радилишту морају бити постављене ван дохвата руку, или укопане у земљи. Разводни ормани и остали електрични уређаји морају имати браву и увек да буду закључани. На њима морају бити истакнути натписи упозорења и забране приступа. У току рада на електричним инсталацијама и уређајима електричар мора употребљавати електрично изолациони материјал, алат и прибор за рад.

СВАКИ РАД ПОД ЕЛЕКТРИЧНИМ НАПОНОМ ЈЕ ЗАБРАЊЕН!

РАДНА МЕСТА НА КОЈИМА ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ПО ЖИВОТ И ЗДРАВЉЕ РАДНИКА, ВРСТА И КОЛИЧИНА ЗАШТИТНИХ СРЕДСТАВА И ЗАШТИТНЕ ОПРЕМЕ

Заштитна места са посебним условима рада су сва она места на којима се обавезно морају користити лична заштитна средства и опрема.

Извођач је у обавези да за свако радно место предвиди својим правилником лична заштитна средства и опрему. Сва радна места дата колективним уговором о Заштити на раду а у циљу смањења опасности по живот и здравље радника, морају се обезбедити личним заштитним средствима у свему како је предвиђено колективним уговором.

Сва заштитна средства и опрема мора одговарати важећим стандардима и прописима, исправна и са важећим роком трајања.

Угрожена радна места предвиђена су "Правилником о заштити на раду" а ту су возачи моторних возила.

Сва радна места су подвргнута периодичном прегледу једанпут у дванаест месеци, а по потреби и више пута.

Лична заштита средстава ових радника, количина ових средстава и опрема за личну заштиту на радилишту обезбедиће се према "Правилнику о заштити на раду" у коме је предвиђен и рок трајања за свако од ових средстава.

Планираном организацијом и технологијом рада на радилишту утврдиће се радна места и простори са повећаном опасношћу, односно условима рада, као што су:

радни простор дизалице

радно место руковаоца дизалицом

радна места електричара радилишта

и остала радна места, послови и простори који су утврђени "Правилником о заштити на раду".

Обележавање опасних радних места и простора извршиће се постављањем упозоравајућих натписа и ознака према врсти опасности.

Обезбеђење радних места и простора са посебним условима рада извршиће се израдом заштитних ограда, постављањем штитника на ротирајуће делове, заштитне скеле за радове на висини постављањем заштитних надстрешница где постоји могућност пада предмета са висине и друго.

Поред примене могућих мера заштите на прописан начин, обавеза је сваког лица које непосредно ради, руководи послом, врши надзор и слично да поштује упозорења и правилно употребљава средства личне заштите.

У циљу потпуније заштите од механичких повреда на радном месту морају се предузети следеше мере:

дизалице које раде на градилишту морају бити потпуно исправне и сигурносни уређаји морају да им правилно функционишу,
рад са дизалицом може бити поверен само стручно обученим радницима који су здравствено способни за рад на руковању дизалицом,
свака дизалица мора се технички одржавати и прегледати према важећим прописима,
Радни простори дизалице морају бити обележени видним натписима:

**ЗАБРАЊЕН ПРИСТУП НЕОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА И
ЗАБРАЊЕН ПРИСТУП И СТАЈАЊЕ ИСПОД ВИСЕЋЕГ ТЕРЕТА**

На пословима са пнеуматским алатом долази до прекомерне буке и вибрација и радник који ради на тим пословима мора бити упознат са задатком и начином сигурног постављања гуменог црева и правилним причвршћивањем њихових крајева, осигурањем спојева, односно стезањем крајева црева са компроминираним ваздухом мора се извршити одвојницама, а не челичном жицом.

МЕРЕ И СРЕДСТВА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

Извођач мора обезбедити довољан број апарата за гашење почетних пожара, као и остале опреме (крамп, лопата, бурад са водом и песком и сл.).

Број апарата треба одредити према стварној потреби радилишта и о положају истих сачинити скицу. Сви запослени радници морају бити обучени за руковање противпожарним апаратом, о чему мора постојати документација.

На радилишту морају бити обележени противпожарни путеви и исти морају бити увек у проходном стању. Одговорно лице на радилишту мора да запослене упозна са противпожарним путевима и забрани било какво одлагање материјала и предмета на истим. Запаљиве материје правилно складиштити и обележити, на за то одређеним местима. Обавезно урадити шему лица и установа које треба обавестити у случају пожара и обавезно држати на видном месту на радилишту.

Сви радници на радилишту дужни су да у обављању својих послова поступају тако да је искључена могућност настанка пожара.

Апарати за гашење пожара морају бити видно обележени и у свако доба приступачни за случај брзе интервенције.

ОРГАНИЗОВАЊЕ ПРВЕ ПОМОЋИ НА РАДИЛИШТУ

За случај обољевања или повреде радника извођач мора обезбедити:

возило за превоз повређеног или оболелог,
довољне количине санитетског материјала,

носила, која се морају налазити на радилишту,
довољан број обучених радника за пружање прве помоћи на радилишту,
телефонску шему лица и установа код којих се може потражити хитна медицинска помоћ.
Одговорно лице мора упознати све запослене са локацијом где им може бити пружена
хитна помоћ. У случају повреде на раду, односно наглог обољевања, одговорно лице
радилишта дужно је да:

у што краћем року организује пружање прве помоћи,
позове стручну помоћ, односно донесе одлуку о транспорту повређеног или оболелог до
медицинске установе,
забрани непотребно окупљање на месту несреће,
обустави рад на месту где се несрећа догодила,
одмах позове надлежног инспектора рада, који ће извршити увиђај када се ради о несрећи
са тежим последицама,
суделује у утврђивању узрока који су довели до несреће.

На истакнутом месту уписати следеће телефоне:

најближе здравствене установе,
станице полиције,
референта заштите на раду,
инспекције рада.

Свака тешка повреда на раду мора се пријавити инспекцији рада у року од 24 сата.

ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ ЛИЦА НА РАДУ

Пре почетка радова морају се утврдити положај свих подземних инсталација и предузети
одговарајуће мере како не би дошло до њиховог оштећења. Ако при извођењу радова наиђе
на подземне инсталације које нису раније обезбеђене, рад се мора обуставити и тек када се
обезбеди надзор стручнуг лица из организације којој припадају ове инсталације радови се
могу наставити.

ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Уколико се у току извођења радова наиђе на природно добро геолошко-палеонтолошке или
историјске вредности извођач је дужан да о томе обавести Завод за заштиту споменика
културе и да предузме све мере како не би дошло до оштећења наведеног добра.

ЛИЧНА ЗАШТИТНА СРЕДСТВА

За обављање делатности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опреме:
За заштиту главе

За повећање уочљивости радника на коловозу или у близини коловоза
-Ретрорефлектујући прслук, који радник мора користити у свим условима.

За заштиту главе

шлем (рударски, односно грађевински)

За заштиту очију и лица

штитник за очи и лице

наочари са провидним стаклом и бичном заштитом

наочари са провидним триплекс-стаклом и непропусним оквиром

За заштиту слуха

ушни чеп за заштиту слуха од буке јачине 85 дБ

ушни штитник за заштиту слуха од буке јачине 105 дБ

За заштиту органа за дисање

респиратор за заштиту органа за дисање од грубе, неагресивне и неотровне прашине

респиратор за заштиту органа за дисање од штетних пара, у мањим количинама

цевна маска

цевна маска са капуљачом или шлемом

апарати са кисеоником или компримованим ваздухом (изолациони апарати)

За заштиту руку
кожне рукавице (обичне)
кожне рукавице са челичним закивцима или плочицама
постављене кожне рукавице, за рад при температури до $+ 5^{\circ}\text{C}$
рукавице од природне или синтетичке гуме, разних дужина
За заштиту ногу
кожна коленица
потколеница од коже или чврстог платна, постављена филцим са унутрашње стране
За заштиту ручног зглоба и рамена
кожни штитник за ручни зглоб
кожни штитник за раме
За заштиту од влаге и хладноће
простирка од коже или другог изолационог материјала
За заштиту од пада у колекторима и слично
опасач (са или без упртача), са најмање једном "Д" кариком
ужад од јуте или маниле, са карабињерима на крајевима (дужина према потреби)

За заштиту од удара електричне струје
електроизолациона обућа (каљаче и сл.)
рукавице од електроизолационог материјала (рукавице за електричаре:
I класе-за рад у постројењима или са уређајима напона до 650V ;
II класе-за рад у постројењима или са уређајима напона преко 650V)
електроизолациона простирка
електроизолационо постоље
електроизолациона ручица за ножасте ("N") осигураче
електроизолациона кљешта
електроизолациона мотка
ужад за уземљење и кратко спајање
друга потребна опрема.

Саставио,

Милош Шелмић, маст.инж.саоб.



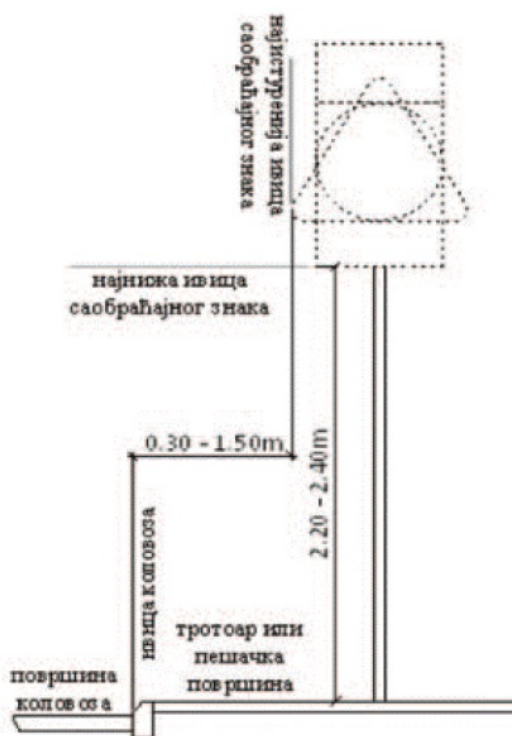
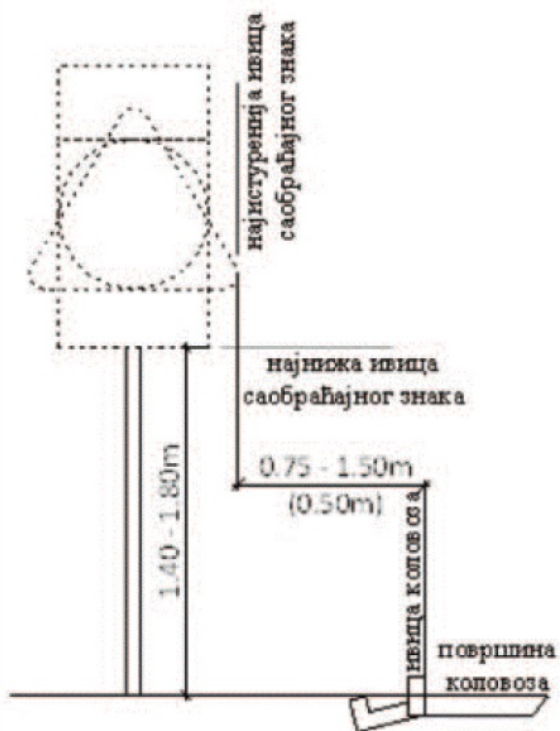
ПОСТАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈНИХ ЗНАКОВА

Саобраћајни знакови на стубу поред пута, постављају се на путевима, раскрсницама и у насељу, ван пешачких површина, зависно од броја знакова, на висини од 1,2 до 1,4 м.

Саобраћајни знакови, који се постављају на пешачким површинама, постављају се тако да најнижа тачка знака буде на висини од 2,2 м.

Висина се рачуна од површине коловоза до доње ивице саобраћајног знака, односно до доње ивице допунске табле, ако се допунска табла поставља уз саобраћајни знак.

Растојање између ивице коловоза и најистуреније ивице саобраћајног знака који се поставља на путу, раскрсницама и у насељу, ван пешачких површина, износи од 0,50 м до 1,5 м.



ЛИТЕРАТУРА

- Здравковић, П., Станић, В., Вукановић, С., Милосављевић, С.: Елементи саобраћајног пројектовања-вертикална сигнализација, Саобраћајни факултет, Београд, 1995.
- Здравковић, П., Станић, В., Вукановић, С., Милосављевић, С.: Елементи саобраћајног пројектовања-хоризонтална сигнализација, Саобраћајни факултет, Београд, 1997.
- Закон о заштити на раду, Службени гласник РС, бр. 42/91 и 53/93, Београд
- Закон о путевима, Службени гласник РС, број 41/2018 и 95/2018-др.закон,
- Правилник о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник Р. Србије бр. 85/17),
- Правилник о начину регулисању саобраћаја на путевима у зони радова, Службени гласник РС бр. 134/14, Београд,
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима, Службени гласник РС бр. 41/09
- Закон о планирању и изградњи Р Србије (Сл.гласник РС бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 -др.закон и 9/20)

0.9. ПРЕДРАЧУН РАДОВА

ПРЕДРАЧУН ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

за реконструкцију некатегорисаног пута у насељу Трбуње

ред.бр.	опис радова	јед.мере	количина	јед.цена	укупно
I ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ					
1.1	Пренос елемената пројекта на терен у хоризонталној и вертикалној пројекцији	м	1,266.87	50.00	63,343.50
1.2	Геодетско снимање изведеног стања по завршетку радова	м	1,266.87	75.00	95,015.25
Свега:					158,358.75
II ПРЕТХОДНИ РАДОВИ					
2.1	Сечење постојећег асфалта машином за сечење асфалта дебљине 7цм за спој старог и новог коловоза и лепеза	м	36.00	110.00	3,960.00
Свега:					3,960.00
III ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
3.1	Ископ постојеће коловозне конструкције и ископ на делу проширења коловоза 90% машински и 10% ручно на коловозу (земље III и IV категорије) на нивоу постељице.Обрачун је у збијеном стању.				
	- на коловозу	м ³	3,662.74	350.00	1,281,959.00
3.2	Утовар и одвоз ископаног материјала III и IV категорије на нивоу постељице, на депонију. Обрачун је у растреситом стању.				
		м ³	4,578.43	300.00	1,373,529.00

ред.бр.	опис радова	јед. мере	количина	јед. цена	укупно
3.3	Планирање и ваљање постељице до тражене збијености Ms=25 Мра (СРПС.УБ1.046) . - на коловозу	м ²	6,994.52	85.00	594,534.20
Свега:					3,250,022.20

IV КАНАЛИ И ПРОПУСТИ

4.1	Машински ископ одводних јаркова са утоваром материјала у возила и одвозом на депонију	м ³	231.00	950.00	219,450.00
4.2	Набавка, транспорт и уградња армирано бетонских цеви на коловозу и улазима Ø500- пропуси	м	44.00	4,000.00	176,000.00
4.3	Набавка, транспорт и уградња мешавине природног шљунка за израду шљунчаног клина око цеви пропуста	м ³	11.00	2,000.00	22,000.00
Свега:					417,450.00

V КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

5.1	Набавка, довоз и уградња тампонског слоја од шљунка (0-63.5мм) , дебљине 35цм. Тражена збијеност тампона на завршном слоју мора бити о доказана од стране акредитоване организације. - на коловозу д=35цм, Мс=50МПА	м ³	2,446.91	1,750.00	4,282,092.50
5.2	Набавка, довоз и уградња тампонског слоја од дробљеног каменог материјала (туцаник 0-31.5мм) дебљине 10цм. Тражену збијеност тампона на завршном слоју је потребно доказати од стране акредитоване организације. - на коловозу , д=10цм, Мс=60МПА	м ³	700.03	2,000.00	1,400,060.00

ред.бр.	опис радова	јед.мере	количина	јед.цена	укупно
5.3	Израда горњег носећег слоја од битумагегата BNS 22 А у свему према SRPS.U.E9.021, дебљине д=8цм на коловозу . Равност на завршном слоју +-1цм на 4м.				
	- на коловозу	м ²	5,277.03	2,300.00	12,137,169.00
5.4	Израда асфалт бетона АБ11 на коловозу , дебљине д=4цм . Захтевана равност збијеног слоја мерена летвом од 4м максимум +-4мм	м ²	5,277.03	1,275.00	6,728,213.25
5.5	Набавка, довоз и постављање монтажних сивих ивичњака бетона МБ40 са завршном бетонском обрадом димензија 20/24/40цм на слоју бетона МБ15 дебљине 10цм са заливањем и фуговањем спојница цементним малтером справљеним у односу 1:3. У цену улази бетон и малтер.	м ¹	211.00	0.00	0.00
5.6	Израда механички стабилизваних банкина од дробљеног каменог материјала 0-31.5мм, са планирањем, квашењем и механичким сабијањем до потребне збијености. д=7цм, б=0.50м.	м ³	197.81	2,000.00	395,620.00
Свега:					24,943,154.75

Напомена:

Дате јединичне цене су пројектантске цене.

ред.бр.	опис радова	јед.мере	количина	јед.цена	укупно
---------	-------------	----------	----------	----------	--------

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА:

I	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ				158,358.75
II	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				3,960.00
III	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				3,250,022.20
IV	КАНАЛИ И ПРОПУСТИ				417,450.00
V	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				24,943,154.75

УКУПНО: (безПДВ-а) **28,772,945.70**

(са ПДВ-ом) **34,527,534.84**

Одговорни пројектант:

Ирена Петровић, дипл.инг.грађ.



И. Петровић

2024.г.

ПРЕДРАЧУН РАДОВА

за постављање саобраћајне сигнализације за
реконструкцију некатегорисаног пута
у насељу Трбуње у Општини Блаце

Позиција	Опис радова	Јединица мере	Количина	Јединична цена	Износ динара
I ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА- САОБРАЋАЈНИ ЗНАКОВИ					
1.	Материјал и прибор				
1.1	Материјал и прибор знак беле основе од материјала класе I са прибором за монтажу:				
	I - 5 а 90cm	ком	2	5.500,00	11.000,00
	II - 2 Ф 60cm	ком	3	5.500,00	16.500,00
	II - 30 (30) Ф 60cm	ком	2	5.500,00	11.000,00
	III - 3 а 60cm	ком	4	5.500,00	22.000,00
	IV - 23 а 60cm	ком	1	5.500,00	5.500,00
	IV - 23.1 а 60cm	ком	1	5.500,00	5.500,00
1.2	Стуб носач саобраћајног знака, f=60 mm, поцинкован, испорука на терену:				
	L= 2.5 m	ком	5	2.250,00	11.250,00
	L= 3.1 m	ком	5	2.790,00	13.950,00
2.	Монтажни радови				
2.1	Монтажа саобраћајног знака	ком	13	700,00	9.100,00
3.	Грађевински радови				
3.1	Уградња стуба носача са материјалом	ком	10	3.000,00	30.000,00
				СВЕГА:	135.800,00

НАПОМЕНА: Цене су исказане без ПДВ-а.

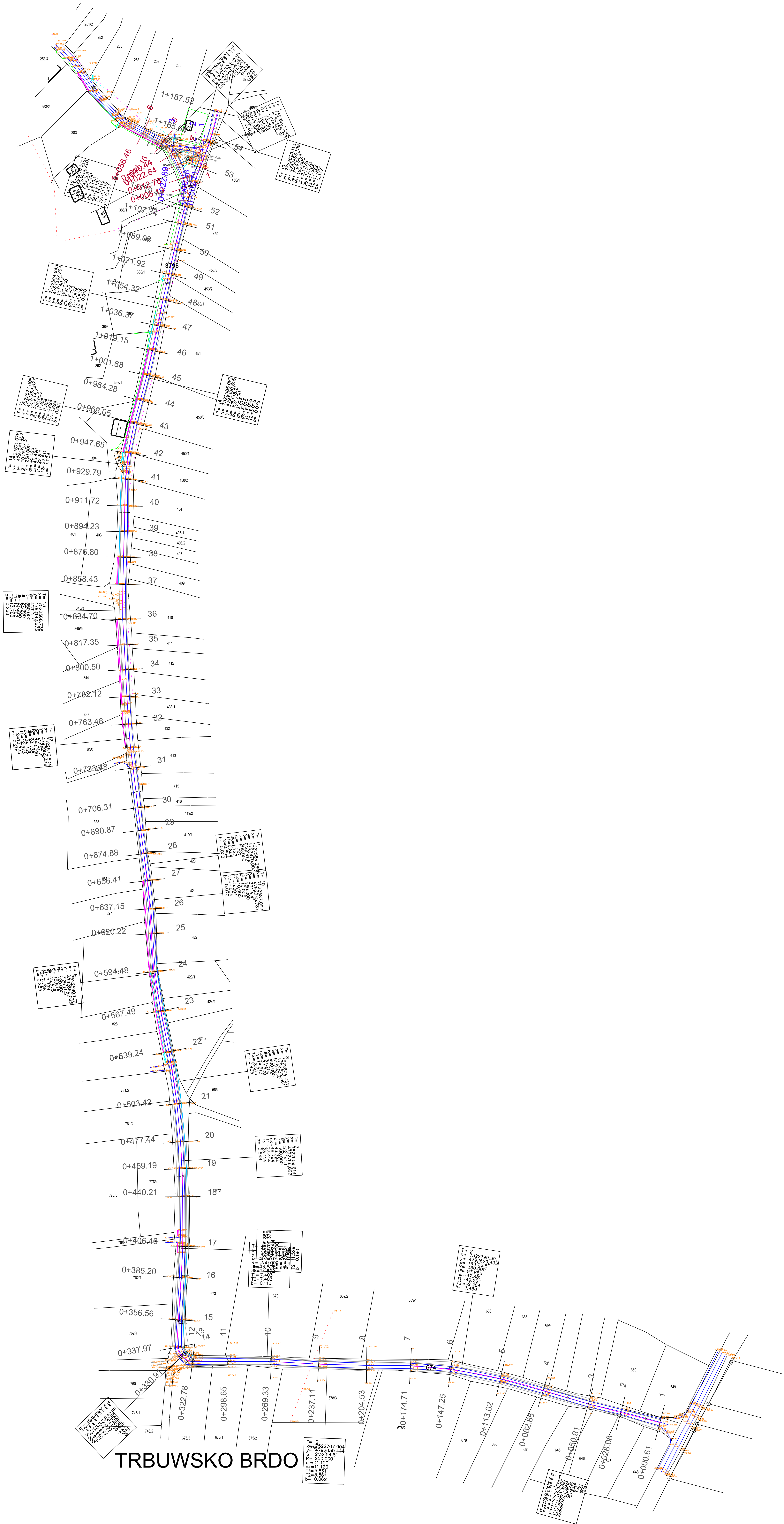
2024. год.

Саставио:

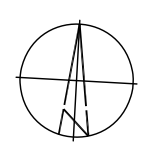
Милош Шелмић, маст.инж.саобр.



0.10. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



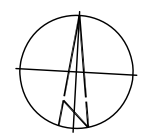
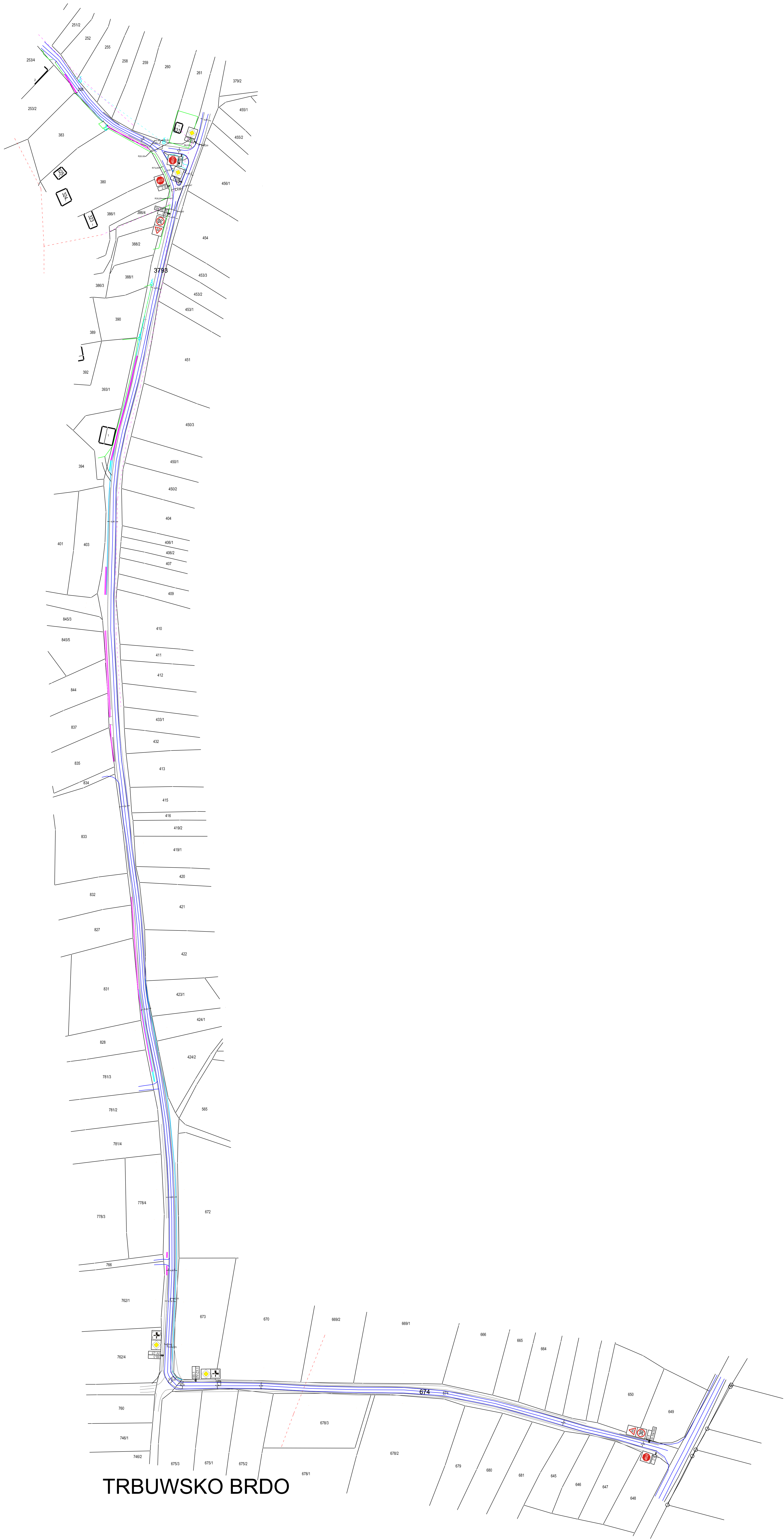
TRBUWSKO BRDO



ЛЕГЕНДА:
основна саобраћајница
основна крака 1
основна крака 2
пониша коловоза
изграђена саобраћајница
отводни канал
свики бет ливчик 20/24/80cm

КАТ. СТАВЕ	
ОБРАДА	
БРОЈ КАТ. ПАР.	261
КОГА	4.35.611
Е.Л. МРЕЖА	
Е.Л. БАНДЕРА	
ПТТ. МРЕЖА	
БЕТ. ТРОТОАРИ	
АСФАЛТ	
ПТТ. БАНДЕРА	

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈА НЕКАТЕГОРИСАНОГ ПУТА У НАСЕЉУ ТРБУЊЕ, ОПШТИНА БЛАЦЕ	ИИ ИНЖЕЊЕРИНГ 037
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
изготворио пројекат: Ирена Петровић, дип. инж. грађ. бр. лиценце ИКС 312-Ф295-07	инвеститор: ОПШТИНА БЛАЦЕ
датум: 2024	размер: Р 1:1000
	број цртежа: 1



ЛЕГЕНДА:
основна саобраћајница
основна крак 1
основна крак 2
пунктирна саобраћајница
изградња саобраћајница
отводни канал
сви бег пивчак 20/24/80cm

КАТ. СТАВЕ	
ОБРАДА	
БРОЈ КАТ. НАР.	261
КОГА	4.35.611
ЕЛ. МРЕЖА	
ЕЛ. БАНДЕРА	
ПТИ МРЕЖА	
БЕТ. ТРОТОАРИ	
АСФАЛТ	
УЛ. РАСВЕТА	
ПТИ БАНДЕРА	

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ РЕКОНСТРУКЦИЈА НЕКАТЕГОРИСАНОГ ПУТА У НАСЕЉУ ТРБУШКО БРДО, ОПШТИНА БЛАЦЕ	ИП ИНЖЕЊЕРИНГ 037
СИТУАЦИОНИ ПЛАН	8 САОБРАЋАЈ И САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА
изготворио пројекат: Милан Штефан, члан општинског бр. лиценце НКС 370 Р767 18	инвеститор: ОПШТИНА БЛАЦЕ
датум: 2024	број цртежа: I